

PRESSEMITTEILUNG



FINN GEHR SITZ



Doppel-Premiere in Imola: Erstes Podium für Finn Gehrtsitz und Lexus in der WEC

english below

Mit einem herausragenden dritten Platz beim Sechs-Stunden-Rennen in Imola hat Finn Gehrtsitz am Sonntag das erste Podium seiner Karriere in der FIA World Endurance Championship (WEC) gefeiert – und gleichzeitig für eine weitere Premiere gesorgt: Es ist der erste Podestplatz für Lexus in der Geschichte der Sportwagen-WM. „Ein Traum, der jetzt in Erfüllung gegangen ist – für mich persönlich und für Lexus“, sagte Gehrtsitz direkt nach dem Rennen. Nach einem bereits starken Saisonauftakt in Katar bestätigte der 20-Jährige seine gute Form in Italien und belegt nun Rang zwei in der Fahrerwertung. Gehrtsitz fährt gemeinsam mit seinen beiden Teamkollegen im Lexus RC F GT3 des Teams Akkodis ASP in der LMGT3-Kategorie.

Von Beginn an zeigte sich das Trio konkurrenzfähig. Bereits in den Trainingssitzungen gehörte das Team konstant zur Spitzengruppe. Gehrtsitz qualifizierte sich in der Hyperpole auf Platz fünf und sorgte damit für eine starke Ausgangsposition. „Wir waren vom ersten Training an voll bei der Musik. Da wusste ich: Das kann ein gutes Wochenende werden“, sagte Gehrtsitz rückblickend.

Das Rennen verlief weitgehend ohne Zwischenfälle, war jedoch geprägt von taktischen Herausforderungen. Gehrtsitz übernahm nach rund knapp zwei Stunden den Lexus und musste in seinem Stint den starken Verkehr im großen Feld meistern, was er mit großem Erfolg tat. Zudem sorgten die strengen Tracklimit-Vorgaben auf dem Kurs von Imola für zusätzlichen Druck: Vier Verwarnungen standen früh zu Buche, eine weitere hätte eine Durchfahrtsstrafe bedeutet. „Ich hatte noch frische Reifen, aber kam nicht durch den Verkehr. Und die Tracklimits waren in Imola brutal schwer zu einzuhalten“, erklärte Gehrtsitz.

Auch strategisch musste das Team improvisieren: Aufgrund eines minimal zu kurzen ersten Stints musste Gehrtsitz am Ende noch einmal ins Auto – mit dem klaren Auftrag, keine Risiken mehr einzugehen. Unter hohem Druck brachte er den Lexus sicher über die Runden und übergab an seinen Teamkollegen, der auf Rang drei über die Ziellinie fuhr. Damit sorgte das Fahrer-Trio für den ersten Podestplatz in der Sportwagen Weltmeisterschaft seiner Karriere. „Ich durfte keinen Fehler mehr machen. Das war mental richtig hart, aber es hat funktioniert“, sagte er.

„Unser erstes Podium in der Weltmeisterschaft und das erste für Lexus überhaupt – das ist ein echtes Highlight. Es war ein hartes Rennen mit vielen strategischen Herausforderungen, aber wir haben es fehlerfrei über die Bühne gebracht. Das ganze Team hat großartig gearbeitet“, so Gehrtsitz. "Die Zusammenarbeit mit Lexus und dem Team Akkodis ASP läuft wirklich perfekt!"

Durch die starken Leistungen in den ersten beiden Rennen liegt Finn Gehrtsitz momentan auf dem sensationellen zweiten Meisterschaftsrang. Bereits am 11. Mai steht mit den 6 Stunden von Spa-Francorchamps das nächste Rennen der WEC auf dem Programm. „Wir wollen den Schwung der ersten Rennen nutzen und auch in Spa wieder eine Top-Leistung zeigen. Wir sind bereit“, blickt Gehrtsitz voraus.

Double premiere in Imola: First podium for Finn Gehrsitz and Lexus in the WEC

With an outstanding third place in the six-hour race in Imola on Sunday, Finn Gehrsitz celebrated the first podium of his career in the FIA World Endurance Championship (WEC) - and at the same time ensured another first: it is the first podium finish for Lexus in the history of the World Sports Car Championship. 'A dream that has now come true - for me personally and for Lexus,' said Gehrsitz immediately after the race. After a strong start to the season in Qatar, the 20-year-old confirmed his good form in Italy and is now second in the drivers' standings. Gehrsitz drives together with his two team-mates in the Lexus RC F GT3 of the Akkodis ASP team in the LMGTE3 category.

The trio proved to be competitive right from the start. Even in the practice sessions, the team was consistently among the leading group. Gehrsitz qualified fifth in the Hyperpole and thus ensured a strong starting position. 'We were right on the pace from the first practice session. I knew then that this could be a good weekend,' said Gehrsitz looking back.

The race went largely without incident, but was characterised by tactical challenges. Gehrsitz took over the Lexus after almost two hours and had to master the heavy traffic in the large field during his stint, which he did with great success. The strict track limits on the Imola circuit also added to the pressure: four cautions were issued early on, and another would have meant a drive-through penalty. 'I still had fresh tyres, but I couldn't get through the traffic. And the track limits at Imola were brutally difficult to adhere to,' explained Gehrsitz.

The team also had to improvise strategically: Due to a first stint that was slightly too short, Gehrsitz had to get back in the car at the end - with the clear instruction not to take any more risks. Under high pressure, he brought the Lexus safely over the laps and handed over to his team-mate, who crossed the finish line in third place. The driver trio thus secured their first podium finish in the World Sports Car Championship in their careers. 'I couldn't make another mistake. That was really tough mentally, but it worked,' he said.

'Our first podium in the world championship and the first ever for Lexus - that's a real highlight. It was a tough race with lots of strategic challenges, but we got it over the line without any mistakes. The whole team did a great job,' said Gehrsitz. 'The teamwork with Lexus and the Akkodis ASP team is really perfect!'

Thanks to the strong performances in the first two races, Finn Gehrsitz is currently in a sensational second place in the championship. The next WEC race, the 6 Hours of Spa-Francorchamps, is already scheduled for 11 May. 'We want to capitalise on the momentum from the first race and put in another top performance at Spa. We are ready,' says Gehrsitz, looking ahead.

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2025

2025 CALENDAR				 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP A PARTNERSHIP 	
OFFICIAL PROLOGUE		QATAR	FEB 21-22		
R1		QATAR QATAR 1812KM	FEB 28	R5	 BRAZIL ROLEX 6 HOURS OF SÃO PAULO JULY 13
R2		ITALY 6 HOURS OF IMOLA	APRIL 20	R6	 USA LONE STAR LE MANS (2024) SEPT 7
R3		BELGIUM TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS	MAY 10	R7	 JAPAN 6 HOURS OF FUJI SEPT 28
R4		FRANCE 24 HOURS OF LE MANS	JUNE 14-15	R8	 BAHRAIN BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN NOV 8

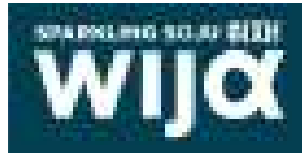
FOTOS ZUM DOWNLOAD



Copyright: Xavier Bonilla



PARTNER



Klicken Sie hier um sich aus dem Verteiler abzumelden.