



# FINN GEHRSTZ



# Finn Gehrsitz überzeugt mit historischer Pole Position beim WEC-Rennen in Spa

english below

Beim dritten Lauf der FIA World Endurance Championship (WEC) in Spa-Francorchamps hat Finn Gehrsitz nach dem Podestergebnis beim vorherigen Lauf ein weiteres starkes Ausrufezeichen auf der ganz großen Bühne des Motorsports gesetzt: Mit einer perfekten Runde in der Hyperpole sicherte sich der 20-jährige Fahrer aus Steinenbronn nicht nur die erste Pole Position für Lexus in der neuen LMGT3-Klasse – er ist zugleich der erste deutsche Fahrer, dem dieses Kunststück gelingt. Zudem ist es auch die erste Pole Position eines japanischen Herstellers in der LMGT3-Klasse und damit in vielerlei Hinsicht ein Meilenstein.

Finn Gehrsitz präsentiert sich in der Sportwagen-Weltmeisterschaft weiterhin in bestechender Form. Nach dem Podest-Debüt vor drei Wochen in Imola knüpfte der junge deutsche Rennfahrer auch in Spa an seine überzeugenden Leistungen an. Bereits im Vorfeld hatte sich das Team bei den Testfahrten gut vorbereitet. Auch die freien Trainings liefen gut, insbesondere bei kühleren Temperaturen, unter denen der Lexus RC F GT3 des Teams Akkodis ASP sein Potenzial voll ausspielen kann. Gehrsitz zeigte im Qualifying dann auf den Punkt eine grandiose Leistung.

Die Grundlage für die Teilnahme an der Hyperpole legte Teamkollege Arnold Robin mit einem souveränen Qualifying. Im Anschluss übernahm Gehrsitz in der Hyperpole den Lexus – und setzte in nur einem Versuch alles auf eine Karte. Dabei war der Druck enorm, denn der Formel-1-Kurs in Spa gilt als eine der anspruchsvollsten Strecken überhaupt.

„Ich wusste, dass es nur diese eine Runde geben würde – der Reifen baut danach einfach zu stark ab. Also war klar: voller Fokus, alles reinlegen. Als ich dann die Zeit gesehen habe, ist mir ein Stein vom Herzen gefallen“, so Gehrsitz. „Dass es am Ende für die Pole gereicht hat – und das als erster Deutscher in der GT3-Klasse der WEC und als erster Lexus überhaupt – das ist einfach unglaublich.“

Das Rennen selbst verlief für den Lexus mit der Startnummer 78 durchwachsen. Trotz Startplatz eins verhinderten mehrere unglückliche Safety-Car-Phasen und etwas Pech ein absolutes Topresultat. Dennoch kämpfte sich das Fahrertrio Gehrsitz, Robin und Nakayama im hart umkämpften Feld auf Platz acht ins Ziel – und sammelte damit wichtige Punkte für die Meisterschaft.

„Wir haben nie aufgegeben. In meinem letzten Stint hatte ich richtig harte Duelle mit den Gold- und Platin-Fahrern, konnte aber nochmal Positionen gutmachen. Es war ein intensives Rennen – aber die Punkte sind extrem wichtig“, bilanziert Gehrsitz. „Das Team hat wieder alles gegeben und die Zusammenarbeit mit Akkodis ASP und Lexus funktioniert sehr gut.“

In der Gesamtwertung der LMGT3-Klasse liegt Finn Gehrsitz nach dem dritten von acht Läufen auf Rang drei und legt den Fokus nun voll auf die kommenden 24H von Le Mans, dem absoluten Saisonhöhepunkt.

## Finn Gehrsitz impresses with historic pole position at the WEC race in Spa

At the third round of the FIA World Endurance Championship (WEC) in Spa-Francorchamps, Finn Gehrsitz made another strong statement on the big stage of motorsport after his podium result at the previous round: With a perfect lap in the Hyperpole, the 20-year-old driver from Steinenbronn not only secured the first pole position for Lexus in the new LMGT3 class - he is also the first German driver to achieve this feat. It is also the first pole position for a Japanese manufacturer in the LMGT3 class and therefore a milestone in many respects.

Finn Gehrsitz continues to be in impressive form in the World Sportscar Championship. After his podium debut three weeks ago in Imola, the young German racing driver continued his impressive performance in Spa. The team had already prepared well in advance during the test drives. The free practice sessions also went well, especially in cooler temperatures, in which the Lexus RC F GT3 of the Akkodis ASP team can fully realise its potential. Gehrsitz then delivered a magnificent performance in qualifying.

Team-mate Arnold Robin laid the foundations for his participation in the Hyperpole with a commanding qualifying session. Gehrsitz then took over the Lexus in the Hyperpole - and put all his cards on the table in just one attempt. The pressure was enormous, as the Formula 1 circuit in Spa is regarded as one of the most demanding tracks in the world.

"I knew that there would only be this one lap - the tyre simply degrades too much afterwards. So it was clear: full focus, put everything into it. When I saw the time, it was a load off my mind," said Gehrsitz. 'The fact that it was enough for pole in the end - as the first German in the GT3 class of the WEC and the first Lexus ever - is simply incredible.'

The race itself was a mixed bag for the number 78 Lexus. Despite starting first on the grid, several unfortunate safety car phases and some bad luck prevented an absolute top result. Nevertheless, the driver trio of Gehrsitz, Robin and Nakayama fought their way through the highly competitive field to finish in eighth place - scoring important points for the championship.

"We never gave up. In my last stint, I had really tough battles with the gold and platinum drivers, but I was able to make up positions. It was an intense race - but the points are extremely important," summarised Gehrsitz. 'The team gave everything again and the collaboration with Akkodis ASP and Lexus worked very well.'

In the overall standings of the LMGT3 class, Finn Gehrsitz is in third place after the third of eight races and is now focussing fully on the upcoming 24 Hours of Le Mans, the absolute highlight of the season.

# 2025 CALENDAR



OFFICIAL  
PROLOGUE



**QATAR**

FEB 21-22

**R1**



**QATAR**

QATAR 1812KM

FEB 28

**R5**



**BRAZIL**

ROLEX 8 HOURS OF SÃO PAULO

JULY 13

**R2**



**ITALY**

6 HOURS OF IMOLA

APRIL 20

**R6**



**USA**

LONE STAR LE MANS (2024)

SEPT 7

**R3**



**BELGIUM**

TOTALENERGIES 8 HOURS OF  
SPA-FRANCORCHAMPS

MAY 10

**R7**



**JAPAN**

6 HOURS OF FUJI

SEPT 28

**R4**



**FRANCE**

24 HOURS OF LE MANS

JUNE 14-15

**R8**



**BAHRAIN**

BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF  
BAHRAIN

NOV 8



Copyright: Xavier Bonilla

Umsetzung: C.O. MEDIAVISION

SOCIAL MEDIA



PARTNER



[Klicken Sie hier um sich aus dem Verteiler abzumelden.](#)