



# FINN GEHR SITZ



## Finn Gehr Sitz mit starker Leistung in der WEC – Platz 5 in São Paulo

Mit einem starken Top-5-Ergebnis beim fünften Lauf der FIA World Endurance Championship (WEC) in São Paulo sammelte Finn Gehr Sitz gemeinsam mit dem Akkodis ASP Team erneut wichtige Punkte in der LMGT3-Meisterschaft. Noch entscheidender: Der 20-jährige Stuttgarter überzeugte mit einer beeindruckenden Einzelleistung, sowohl im Qualifying als auch im Rennen.

„Top 5 in so einem starken Feld ist nie selbstverständlich, vor allem nicht auf einer körperlich und fahrerisch so anspruchsvollen Strecke wie Interlagos“, betont Gehr Sitz. „Wir haben wichtige Punkte geholt und den Abstand zur Spitze weiter verkürzt. Aber für mich persönlich war es auch eines der härtesten Wochenenden bislang.“

Bereits in den freien Trainings zeigte sich der WEC-Rookie auf Augenhöhe mit der Werksfahrerkonkurrenz. Beim ersten Einsatz auf dem Traditionskurs in Brasilien setzte Gehr Sitz direkt eine

Duftmarke und fuhr im ersten freien Training auf Rang zwei. Grundlage war eine intensive Vorbereitung im Toyota-Simulator in Köln.

„Ich war noch nie zuvor hier, aber durch die Arbeit im Simulator war ich sofort dabei. Der Kurs ist kurz, aber extrem technisch, wenig Auslaufzonen – da darfst du dir keinen Fehler erlauben. Genau das macht ihn so besonders“, so Gehrsitz.

Auch in der Hyperpole - dem Einzelzeitfahren um die Pole Position - ließ er erneut sein Können aufblitzen. Nach einer gelungenen Bronze-Qualifikation seines Teamkollegen stellte Gehrsitz den Lexus RC F GT3 auf den dritten Startplatz und errang seine dritte Top-3-Platzierung im Qualifying in dieser Saison nach P3 in Katar und der Pole-Position in Spa. Damit bewies Gehrsitz einmal mehr seine aktuelle Top-Form.

„Ich hätte vielleicht noch ein, zwei Zehntel finden können, aber P3 ist ein super Ergebnis. Aktuell gehöre ich sicher zu den Top-Qualifyern im Feld und das macht mich sehr stolz.“

Im Rennen über sechs Stunden wuchs Gehrsitz dann endgültig über sich hinaus. Mit 87 Runden zählte er zu den meistbelasteten Fahrern des gesamten Starterfelds. Auch die Performance stimmte: Er machte in seinem Stint nicht nur den zuvor entstandenen Rückstand wett, sondern übernahm zwischenzeitlich sogar die Führung in der Klasse LMGT3.

„Das war ein intensiver Stint. Ich musste pushen, ohne die Reifen zu überfahren – und das gegen einige der besten GT3-Piloten der Welt. Dass ich das Auto in Führung bringen konnte, war definitiv ein Highlight“, fasst Gehrsitz zusammen.

Zwar fehlte am Ende das letzte Quäntchen für ein Podium, doch mit Rang fünf und einem insgesamt sauberen Rennen sicherte sich das Fahrertrio erneut wertvolle Punkte im engen Titelkampf der GT3-Klasse. Dass die harte Arbeit der Fahrer und Techniker am Lexus im Team Akkodis ASP mittlerweile Früchte trägt, beweist der erste Sieg des Schwesterautos für den japanischen Hersteller bei diesem Rennen.

„Herzlichen Glückwunsch an die Kollegen der #87 zum Premiersieg für Lexus! Es ist großartig, dass wir als Team mit dem Auto absolut siegfähig sind und die ganze Mannschaft hat hart dafür gearbeitet“, resümiert Finn Gehrsitz. "Das war eines der härtesten Rennen meiner bisherigen Karriere. Die Strecke fordert dich permanent, und mit fast drei Stunden im Auto war das körperlich extrem anstrengend. Aber ich konnte über das gesamte Wochenende zeigen, was ich kann und darauf bin ich sehr stolz.“

Nach fünf von acht Läufen liegt Finn Gehrsitz in der Klasse LMGT3 mit 48 Punkten auf dem sechsten Rang, hat aber noch Kontakt zu den Podestplätzen. Beim kommenden Lauf kehrt voraussichtlich der zuletzt aufgrund einer Verletzung fehlende Stammpilot Ben Barnicoat ins Team zurückkehren. Das Ziel ist klar: weiter angreifen, konstant Punkte sammeln und in der Meisterschaft vorne mitspielen.

**Finn Gehrsitz puts in a strong performance in the WEC – 5th place in São Paulo**

With a strong top-five finish in the fifth round of the FIA World Endurance Championship (WEC) in São Paulo, Finn Gehrsitz and the Akkodis ASP Team once again scored important points in the LMGT3 championship. Even more importantly, the 20-year-old from Stuttgart impressed with an outstanding individual performance, both in qualifying and in the race.

‘A top-five finish in such a strong field is never a given, especially on a track as physically and technically demanding as Interlagos,’ emphasises Gehrsitz. “We scored important points and further reduced the gap to the leaders. But for me personally, it was also one of my hardest weekends so far.”

The WEC rookie was already on a par with the factory drivers in free practice. In his first outing on the traditional circuit in Brazil, Gehrsitz immediately made his mark, finishing second in the first free practice session. This was based on intensive preparation in the Toyota simulator in Cologne.

‘I’d never been here before, but thanks to the work in the simulator, I was immediately on the ball. The circuit is short but extremely technical, with few run-off areas – you can’t afford to make any mistakes. That’s what makes it so special,’ said Gehrsitz.

He also showed off his skills again in the Hyperpole – the individual time trial for pole position. After his teammate successfully qualified for bronze, Gehrsitz put the Lexus RC F GT3 in third place on the grid and achieved his third top-three qualifying result of the season after P3 in Qatar and pole position at Spa. Gehrsitz thus proved once again that he is currently in top form.

‘I could perhaps have found another tenth or two, but P3 is a great result. I am definitely one of the top qualifiers in the field at the moment, and that makes me very proud.’

In the six-hour race, Gehrsitz finally surpassed himself. With 87 laps, he was one of the most heavily used drivers in the entire field. His performance was also impressive: not only did he make up the deficit he had previously incurred during his stint, but he even took the lead in the LMGT3 class at one point.

‘That was an intense stint. I had to push without overworking the tyres – and that against some of the best GT3 drivers in the world. Being able to put the car in the lead was definitely a highlight,’ Gehrsitz summarised.

Although they fell just short of a podium finish in the end, the trio of drivers secured valuable points in the close GT3 class title fight with fifth place and a clean race overall. The fact that the hard work of the drivers and technicians at Team Akkodis ASP is now bearing fruit is proven by the first victory for the Japanese manufacturer's sister car in this race.

‘Congratulations to our colleagues in the #87 car on Lexus' maiden victory! It's great that we are absolutely competitive as a team with the car, and the whole team has worked hard for this,’ sums up Finn Gehrsitz. “This was one of the toughest races of my career so far. The track is constantly challenging, and with almost three hours in the car, it was extremely physically demanding. But I was able to show what I can do over the entire weekend, and I’m very proud of that.”

After five of eight races, Finn Gehrsitz is in sixth place in the LMGT3 class with 48 points, but is still in contention for a podium finish. Regular driver Ben Barnicoat, who was recently absent due to injury, is expected to return to the team for the upcoming race. The goal is clear: continue to attack, consistently collect points and compete at the front of the championship.

# 2025 CALENDAR



<b>OFFICIAL PROLOGUE</b>	<b>QATAR</b>	FEB 21-22			
<b>R1</b>	<b>QATAR</b> QATAR 1812KM	FEB 28	<b>R5</b>	<b>BRAZIL</b> ROLEX 6 HOURS OF SÃO PAULO	JULY 13
<b>R2</b>	<b>ITALY</b> 6 HOURS OF IMOLA	APRIL 20	<b>R6</b>	<b>USA</b> LONE STAR LE MANS (COTA)	SEPT 7
<b>R3</b>	<b>BELGIUM</b> TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS	MAY 10	<b>R7</b>	<b>JAPAN</b> 6 HOURS OF FUJI	SEPT 28
<b>R4</b>	<b>FRANCE</b> 24 HOURS OF LE MANS	JUNE 14-15	<b>R8</b>	<b>BAHRAIN</b> BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN	NOV 8

## FOTOS ZUM DOWNLOAD



Copyright: Xavier Bonilla

Umsetzung: C.O. MEDIAVISION

## SOCIAL MEDIA



## PARTNER

