

PRESSEMITTEILUNG



FINN GEHRSTZ



WEC in Fuji: Finn Gehrsitz glänzt mit Aufholjagd beim Lexus-Heimspiel

Beim siebten Lauf der FIA Sportwagen-Weltmeisterschaft (WEC) auf dem traditionsreichen Fuji Speedway zeigte Finn Gehrsitz eine starke Vorstellung. Der 21-jährige Deutsche, der seinen Geburtstag am Donnerstag beim Trackwalk feierte, startete gemeinsam mit Ben Barnicoat und Robin Arnold für Akkodis ASP im Lexus RC F GT3. Nach Rückschlägen im Qualifying und zu Beginn des Rennens kämpfte sich Gehrsitz mit einem langen, fehlerfreien Stint bis auf Rang neun nach vorn – ein Achtungserfolg beim Heimspiel von Lexus in Japan.

Für Gehrsitz war Fuji kein Neuland. Bereits in der GT World Challenge Asia war er hier im Einsatz und nutzte seine Erfahrung, um sich schnell wohlfühlen. „Der Fuji Speedway gehört zu den schönsten Strecken der Welt. Mit dem Mount Fuji im Hintergrund und den enthusiastischen Fans ist es ein ganz besonderes Erlebnis, hier zu fahren – und für Lexus war es ein echtes Heimspiel“, so der Stuttgarter.

Die freien Trainings bestätigten zunächst die gute Form: Platz eins in FP1 und Rang drei in FP2 zeigten das Potenzial des Lexus. Im Qualifying blieb das Trio als 13. jedoch erstmals in dieser Saison außerhalb der Hyperpole. „Natürlich hätten wir uns einen besseren Startplatz gewünscht, aber wir wussten, dass über die lange Renndistanz vieles möglich ist“, erklärt Gehrsitz.

Das Rennen begann turbulent und denkbar ungünstig für die #78. Schon in der Anfangsphase wurde Finns Teamkollege in eine Kollision verwickelt, eine Durchfahrtsstrafe verschärfte die Situation zusätzlich. Der Lexus fiel ans Ende des Feldes zurück. Als Gehrsitz das Steuer übernahm, lagen noch knapp vier Stunden vor dem Team.

Der 21-Jährige drehte den Spieß um: In einem mehr als zweieinhalbstündigen Stint setzte er zahlreiche Überholmanöver, machte Position um Position gut und zählte zu den schnellsten Piloten im Feld. Schlussfahrer Barnicoat brachte den Lexus ins Ziel. Durch eine Strafe gegen einen Konkurrenten lag das Trio auf Rang neun und sammelte zwei Meisterschaftspunkte.

„Ich hatte eine sehr gute Pace, konnte viele Plätze zurückgewinnen und habe mich im Auto extrem wohlfühlt. Leider war nach dem frühen Rückschlag nicht mehr als Platz neun drin, aber für mich persönlich war es ein starkes Wochenende. Natürlich hätten wir beim Heimspiel mehr erreichen wollen. Aber wir haben das Beste daraus gemacht und wertvolle Punkte mitgenommen. In Bahrain wollen wir wieder angreifen“, so Gehrsitz.

Der achte und letzte Lauf der FIA WEC findet am 9. November in Sakhir, Bahrain, statt.

WEC in Fuji: Finn Gehrsitz shines with comeback at Lexus home race

Finn Gehrsitz put in a strong performance at the seventh round of the FIA World Endurance Championship (WEC) at the historic Fuji Speedway. The 21-year-old German, who celebrated his birthday on Thursday during the track walk, started alongside Ben Barnicoat and Robin Arnold for Akkodis ASP in the Lexus RC F GT3. After setbacks in qualifying and at the start of the race, Gehrsitz fought his way up to ninth place with a long, flawless stint – a respectable result at Lexus' home race in Japan.

Fuji was not new territory for Gehrsitz. He had already competed here in the GT World Challenge Asia and used his experience to quickly feel at home. "Fuji Speedway is one of the most beautiful tracks in the world. With Mount Fuji in the background and the enthusiastic fans, it's a very special experience to drive here – and for Lexus, it was a real home race," said the Stuttgart native.

The free practice sessions initially confirmed the team's good form: first place in FP1 and third place in FP2 demonstrated the potential of the Lexus. In qualifying, however, the trio finished 13th, missing out on the Hyperpole for the first time this season. "Of course, we would have liked better starting positions, but we knew that a lot was possible over the race distance," explained Gehrsitz.

The race got off to a turbulent start. Early on, his teammate was involved in a collision, and a drive-through penalty made the situation even worse. The Lexus fell to the back of the field. When Gehrsitz took the wheel, the team still had just under four hours to go.

The 21-year-old turned the tables: In a stint lasting more than two and a half hours, he made numerous overtaking maneuvers, gained position after position, and was one of the fastest drivers on the field. Final driver Robin Arnold brought the Lexus home. Due to a penalty against a competitor, the trio finished ninth and earned two championship points.

"I had a very good pace, was able to regain a lot of places, and felt extremely comfortable in the car. Unfortunately, after the early setback, ninth place was the best we could manage, but for me personally it was a strong weekend. Of course, we would have liked to have achieved more at our home race. But we made the best of it and took away some valuable points. We want to attack again in Bahrain," said Gehrsitz.

The eighth and final round of the FIA WEC will take place on November 9 in Sakhir, Bahrain.

2025 CALENDAR



FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP
A PARTNERSHIP



OFFICIAL PROLOGUE		QATAR	FEB 21-22			
R1		QATAR QATAR 1812KM	FEB 28	R5	 BRAZIL ROLEX 6 HOURS OF SÃO PAULO	JULY 13
R2		ITALY 6 HOURS OF IMOLA	APRIL 20	R6	 USA LONE STAR LE MANS (2001A)	SEPT 7
R3		BELGIUM TOTALENERGIES 6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS	MAY 10	R7	 JAPAN 6 HOURS OF FUJI	SEPT 28
R4		FRANCE 24 HOURS OF LE MANS	JUNE 14-15	R8	 BAHRAIN BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN	NOV 8

FOTOS ZUM DOWNLOAD



Mehr Fotos zum Download: [Hier klicken](#)

SOCIAL MEDIA



PARTNER

