

PRESSEMITTEILUNG



FINN GEHRSTITZ STARTET MIT TOP-10-ERGEBNIS IN DIE FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP SAISON 2026

IMOLA, ITALIEN – Zum Auftakt der FIA World Endurance Championship (WEC) 2026 im italienischen Imola sicherte sich Finn Gehrstiz zusammen mit dem Team „Garage 59“ einen soliden siebten Platz in der hart umkämpften LMGT3-Klasse.

Nach einem schwierigen Qualifying zeigten Gehrstiz und seine Teamkollegen eine starke fahrerische Leistung und bewiesen das Potenzial des neuen McLaren 720 S GT3 EVO-Gesamtpakets.



Positive Tendenz in den freien Trainings: Bereits in den Vorbereitungen auf das 6-Stunden-Rennen deutete sich die Konkurrenzfähigkeit an. Finn Gehrstiz, der nach einer erfolgreichen Vorsaison auf Lexus (inklusive zweier Hyper-Poles) zum Team Garage 59 gewechselt war, fand sich schnell in der neuen Umgebung zurecht. Die freien Trainings verliefen vielversprechend - Das Team schloss das FP1 auf Rang 3 ab und bestätigte diese Form auch im FP3 mit Top-Zeiten.

Herausforderungen im Qualifying und Aufholjagd im Rennen: Das Qualifying übernahm Alexander West. Aufgrund einer Berührung auf der Strecke und einer gestrichenen Zeit wegen Track-Limits wurde der Einzug in die Hyper-Pole knapp verpasst. Mit Startplatz 16 war die Ausgangslage für das Rennen anspruchsvoll, eröffnete dem Team jedoch taktische Möglichkeiten für eine Aufholjagd.

Alexander West erwischte einen sauberen Rennstart und konnte bereits in der Anfangsphase Plätze gutmachen. Er übergab das Fahrzeug auf Position 9 an Benjamin Goethe, der den Aufwärtstrend mit einem starken Stint fortsetzte, bevor Finn Gehrstiz das Cockpit übernahm.

Strategischer Poker bei wechselhaftem Wetter: In der zweiten Rennhälfte sorgte die unsichere Wetterlage für eine strategische Herausforderung. In der Hoffnung auf einsetzenden Regen entschied sich das Team bei Gehrstiz' Boxenstopp gegen einen kompletten Reifenwechsel, um Zeit zu sparen und für nasse Bedingungen gerüstet zu sein. Da der Regen ausblieb, musste Gehrstiz seinen Stint auf gebrauchten Slicks absolvieren, während die direkte Konkurrenz auf frischen Reifen unterwegs war.

Trotz des daraus resultierenden Pace-Nachteils hielt Gehrstiz den Anschluss und übergab das Auto für den Schlussprint an Benjamin Goethe, der mit frischen Reifen den siebten Platz sicherte.

Fazit und Ausblick: Mit Platz 7 verbucht Finn Gehrstiz wichtige Meisterschaftspunkte zum Saisonauftakt und unterstreicht die Ambitionen für das Jahr 2026.

„Es war ein solider Start in die Saison. Wir haben als Team gut harmoniert und die Pace in den Trainings hat gezeigt, dass wir ein sehr konkurrenzfähiges Paket haben. Obwohl uns das Pech im Qualifying eine bessere Ausgangsposition gekostet hat, bin ich mit der Aufholjagd und dem siebten Platz zufrieden. Ich fühle mich im McLaren sehr wohl und bin zuversichtlich für die kommenden Rennen.“

Finn Gehrstiz

Das nächste Rennen der FIA WEC findet am 9. Mai im belgischen Spa-Francorchamps statt.

FINN GEHRSTITZ KICKS OFF THE 2026 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP SEASON WITH A TOP-10 FINISH

IMOLA, ITALY – At the season opener of the 2026 FIA World Endurance Championship (WEC) in Imola, Italy, Finn Gehrstiz and Team "Garage 59" secured a solid seventh-place finish in the highly competitive LMGT3 class.

After a difficult qualifying session, Gehrstiz and his teammates delivered a strong driving performance and demonstrated the potential of the new McLaren 720 S GT3 EVO package.

Positive signs in free practice: The team's competitiveness was already evident during preparations for the 6-hour race. Finn Gehrstiz, who had moved to Team Garage 59 after a successful previous season with Lexus (including two Hyper-Poles), quickly found his footing in his new environment. Free practice sessions went promisingly - The team finished FP1 in 3rd place and confirmed this form in FP3 with top times.

Challenges in qualifying and a comeback in the race: Alexander West took charge of qualifying. Due to a contact on the track and a time being disallowed for track limits, the team narrowly missed out on the Hyper-Pole. Starting from 16th position, the starting point for the race was challenging, but it opened up tactical opportunities for the team to mount a comeback.

Alexander West got off to a clean start and was able to make up positions right from the opening stages. He handed the car over to Benjamin Goethe in 9th place, who continued the upward trend with a strong stint before Finn Gehrstiz took over the wheel.

Strategic gamble in changeable weather: In the second half of the race, the uncertain weather conditions posed a strategic challenge. Hoping for rain to set in, the team decided against a full tire change during Gehrstiz's pit stop to save time and be prepared for wet conditions. Since the rain never came, Gehrstiz had to complete his stint on used slicks, while his direct competitors were on fresh tires.

Despite the resulting pace disadvantage, Gehrstiz kept up with the field and handed the car over to Benjamin Goethe for the final sprint, who secured seventh place on fresh tires.

Summary and Outlook: With a seventh-place finish, Finn Gehrstiz earned important championship points at the season opener and underscored the team's ambitions for 2026.

"It was a solid start to the season. We worked well together as a team, and our pace in practice showed that we have a very competitive package. Although bad luck in qualifying cost us a better starting position, I'm satisfied with the comeback and seventh place. I feel very comfortable in the McLaren and am confident about the upcoming races."

Finn Gehrstiz

The next FIA WEC race will take place on May 9 at Spa-Francorchamps in Belgium.

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026

Spa-Francorchamps 2026 6h of Spa-Francorchamps 09.May, 2026	Le Mans 2026 24h of Le Mans 13.Jun - 14.Jun, 2026
Sao Paulo 2026 6h of Sao Paulo 12.Jul, 2026	Austin 2026 Lone Star Le Mans 06.Sep, 2026
Fuji 2026 6h of Fuji 27.Sep, 2026	Bahrain 2026 8h of Bahrain 07.Nov, 2026



Copyright: Drew Gibson

PARTNER

