



PRESSEMITTEILUNG



Spektakuläre Aufholjagd in Spa: Finn Ghehrtsitz und Team führen McLaren nach Strafen-Drama zurück in die Weltspitze

Spa-Francorchamps, Belgien – Motorsport ist Kopfsache – das bewies Finn Ghehrtsitz beim zweiten Lauf der FIA WEC Saison 2026. Auf seiner absoluten Lieblingsstrecke in den belgischen Ardennen zeigte der junge Deutsche eine moralische Meisterleistung. Trotz eines massiven Rückstands nach drei Drive-Through-Strafen kämpften sich Ghehrtsitz und sein Team mit einer beeindruckenden Pace vom Ende des Feldes bis auf einen hervorragenden fünften Platz vor.



Bestzeit im Training - Ghehrtsitz untermauert Favoritenrolle: Dass der Circuit de Spa-Francorchamps Ghehrtsitz liegt, ist kein Geheimnis. Nach der Hyperpole im Vorjahr und seiner ersten Pole im Michelin Le Mans Cup vor drei Jahren, dominierte er auch 2026 die Vorbereitung. Nach intensiven Simulator-Sessions fand er sofort den Rhythmus und sicherte sich im dritten freien Training die schnellste Zeit des gesamten Feldes.

Im Qualifying fehlte dem Team mit Startnummer 58 lediglich das nötige Quäntchen Glück: Alexander West verpasste den Einzug in die Hyperpole um nur 0,06 Sekunden, was Startplatz 11 bedeutete.

Harter Kampf im Mittelfeld und bittere Rückschläge: Die Anfangsphase des Rennens war geprägt von harten Positionskämpfen im dichten Verkehr. Durch die extrem engen Duelle geriet das Auto mehrmals über die Streckenbegrenzung, was von der Rennleitung hart geahndet wurde. Insgesamt drei Drive-Through-Strafen warfen das Trio weit zurück. Nahezu am Ende des Feldes und mit einem riesigen Zeitrückstand schien ein Top-Ergebnis zu diesem Zeitpunkt fast aussichtslos – doch ans Aufgeben dachte niemand.

Die Wende - Finn Ghehrtsitz bläst zur Attacke: In der schwierigsten Phase des Rennens übernahm Finn Ghehrtsitz das Cockpit. Mit frischen Reifen und freier Fahrt entfesselte er das volle Potenzial des McLaren. In einem fulminanten Doppel-Stint machte Ghehrtsitz massiv Boden gut:

- **Maximale Pace:** Ghehrtsitz fand sofort seinen „Flow“ und konnte trotz des Rückstands kontinuierlich Autos überholen und den Abstand nach vorne verkürzen.
- **Präzision:** Auch nach dem zweiten Reifenwechsel hielt er den Druck hoch und legte den Grundstein dafür, dass die Punkteränge wieder in greifbare Nähe rückten.

Geschlossene Teamleistung führt zu P5: Nachdem Finn das Auto nach seiner Aufholjagd wieder in eine aussichtsreiche Position gebracht hatte, übernahm Benjamin Goethe für den Schlussakkord. Eine späte Safety-Car-Phase half dabei, die verbliebenen Lücken im Feld endgültig zu schließen.

In einem nervenaufreibenden Finale nutzte das Team die Chance perfekt: Durch eine geschlossene Mannschaftsleistung und fehlerfreies Agieren in den Schlussminuten schob sich die Startnummer 58 bis auf den fünften Gesamtrang nach vorne.

„Wenn man sich anschaut, wo wir nach den Strafen standen, ist dieser fünfte Platz ein unglaublich wertvolles Ergebnis für die Meisterschaft. Wir haben als Team nie den Glauben verloren und gezeigt, dass wir den Speed haben, um ganz vorne mitzumischen.“

Finn Ghehrtsitz

Nächster Halt - Das Saisonhighlight in Le Mans: Mit diesem Erfolgserlebnis im Rücken startet nun die intensivste Phase des Jahres. Die 24 Stunden von Le Mans stehen vor der Tür. Für Finn Ghehrtsitz bedeutet das: Volle Konzentration auf die härteste Vorbereitung der Saison, um beim größten Rennen der Welt an die starke Form von Spa anzuknüpfen.

Zusammenfassung für die Redaktion:

- Fahrer: Finn Ghehrtsitz (McLaren #58)
- Highlight: Schnellste Trainingszeit (FP3) und entscheidende Aufholjagd im Rennmittelteil.
- Ergebnis: P5 nach zwischenzeitlich fast letztem Platz.
- Fokus: Moralische Stärke und Vorbereitung auf das 24h-Rennen von Le Mans.

Spectacular Recovery in Spa: Finn Ghehrtsitz and team Leads McLaren Back to the Top After Penalty Drama

Spa-Francorchamps, Belgium – Motorsport is a mental game – Finn Ghehrtsitz proved this emphatically during the second round of the 2026 FIA WEC season. Competing on his absolute favorite circuit in the Belgian Ardennes, the young German delivered a masterclass in resilience. Despite a massive deficit following three drive-through penalties, Ghehrtsitz and his team showcased impressive pace to fight back from the back of the pack to an outstanding fifth-place finish.

Pacesetter in Practice - Ghehrtsitz Underlines Favorite Status: It is no secret that the Circuit de Spa-Francorchamps suits Ghehrtsitz perfectly. After his Hyperpole last year and his maiden pole position in the Michelin Le Mans Cup three years ago, he once again dominated the 2026 preparations. Following intensive simulator sessions, he found his rhythm immediately, securing the fastest time of the entire field in Free Practice 3.

In qualifying, the #58 car was only missing a tiny bit of luck: Alexander West missed out on Hyperpole by a mere 0.06 seconds, resulting in an 11th-place start.

Fierce Mid-Field Battles and Bitter Setbacks: The opening stages of the race were defined by hard-fought position battles in heavy traffic. Due to the extremely close duels, the car repeatedly exceeded track limits, which were strictly penalized by race control. A total of three drive-through penalties dropped the trio far back. Positioned near the end of the field with a massive time gap, a top result seemed almost hopeless at that point – yet giving up was never an option.

The Turning Point - Finn Ghehrtsitz Goes on the Attack: During the most difficult phase of the race, Finn Ghehrtsitz took over the cockpit. With fresh tires and a clear track, he unleashed the full potential of McLaren. In a powerful double-stint, Ghehrtsitz gained significant ground:

- **Maximum Pace:** Ghehrtsitz found his "flow" immediately and, despite the deficit, was able to continuously overtake cars and close the gap to the front.
- **Precision:** Even after the second tire change, he kept the pressure high, laying the foundation for the points-paying positions to come back within reach.

United Team Effort Leads to P5: After Finn had brought the car back into a promising position following his charge, Benjamin Goethe took over for the final act. A late safety car period helped close the remaining gaps in the field.

In a nerve-wracking finale, the team seized the opportunity perfectly: Through a united team effort and flawless execution in the closing minutes, the #58 car moved up to fifth place overall.

„When you look at where we stood after the penalties, this fifth place is an incredibly valuable result for the championship. We never lost faith as a team and showed that we have the speed to be right at the front.“

Finn Ghehrtsitz

Next Stop - The Season Highlight at Le Mans: With this success under their belts, the most intense phase of the year begins. The 24 Hours of Le Mans are just around the corner. For Finn Ghehrtsitz, this means full concentration on the toughest preparation of the season to carry the strong form from Spa into the greatest race in the world.

Editorial Summary:

- Driver: Finn Ghehrtsitz (McLaren #58)
- Highlight: Fastest training time (FP3) and decisive recovery charge mid-race.
- Result: P5 after dropping to nearly last place.
- Focus: Moral strength and preparation for the 24h of Le Mans.

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026

Le Mans 2026 24h of Le Mans 13 Jun - 14 Jun, 2026	Sao Paulo 2026 6h of Sao Paulo 12 Jul, 2026
Austin 2026 Lone Star Le Mans 06 Sep, 2026	Fuji 2026 6h of Fuji 27 Sep, 2026
Bahrain 2026 8h of Bahrain 07 Nov, 2026	



Copyright: Drew Gibson

Mehr Fotos zum Download

PARTNER

