



PRESSEMITTEILUNG



Punkte-Jagd beim Mythos 24h Le Mans: Finn Ghehrtsitz bezwingt den 24-Stunden-Klassiker

Le Mans, Frankreich – Es ist das härteste und prestigeträchtigste Langstreckenrennen der Welt: Die 24 Stunden von Le Mans. Für den deutschen Rennfahrer Finn Ghehrtsitz war die 2026er-Ausgabe des Klassikers nicht nur der erste Le-Mans-Einsatz im McLaren von Garage 59, sondern auch das intensivste und physisch forderndste Rennen seiner bisherigen Karriere. Am Ende belohnte sich der Top-Pilot nach einem dramatischen Finish mit einem historischen Meilenstein und wichtigen WM-Punkten.



Akribische Vorbereitung auf das Saisonhighlight: Nach dem bitteren Ausfall im Vorjahr überließ Ghehrtsitz dieses Jahr nichts dem Zufall. Wochenlang schrubbte der Top-Athlet tägliche Mammut-Schichten auf dem Rennrad, im Fitnessstudio und bei nächtlichen Simulator-Sessions. Die Früchte der Arbeit zeigten sich beim offiziellen Vortest: Auf dem legendären, teil-öffentlichen Kurs von Le Mans, der im Rennbetrieb zur Highspeed-Piste wird, mischte die Startnummer 58 konstant in den Top 5 des Vorderfeldes mit.

Nach einem voll durchgetakteten Mediamarathon zu Wochenbeginn folgte am Mittwoch im Qualifying jedoch der erste Dämpfer: Während die Konkurrenz extrem nachlegte, verpasste das Team knapp den Sprung in die Top 15 und damit den Einzug in die begehrte Hyperpole.

Gänsehaut bei der Fahrerparade, Aufholjagd im Rennen: Vor dem Rennstart saugte das Team noch einmal die elektrisierende Atmosphäre auf. „Die Fahrerpräsentationen und vor allem die traditionelle Parade am Freitag vor Hunderttausenden Fans in der Innenstadt sind purer Gänsehaut-Motorsport“, beschreibt Ghehrtsitz den gigantischen Fansupport.

Am Samstag ging es schließlich von Startplatz 23 in die Hitzeschlacht. Startfahrer Benjamin Goethe machte direkt Boden gut, bevor Finn Ghehrtsitz das Cockpit übernahm. Schnell wurde jedoch klar, dass der McLaren über die Distanz die Pace der absoluten Spitze an diesem Wochenende nicht ganz mitgehen konnte.

10 Stunden am Limit - Das härteste Rennen der Karriere: Aufgeben war für Ghehrtsitz dennoch keine Option. Der Youngster biss sich durch und mutierte zum Dauerbrenner des Teams: Mit knapp 10 Stunden saß er von allen Fahrern am längsten im Cockpit.

„Das war definitiv das härteste Rennen, das ich je bestritten habe. Über das gesamte Rennwochenende verteilt bin ich auf insgesamt gerade einmal zwei Stunden Schlaf gekommen. Die restliche Zeit zwischen den Stints wurde komplett für die Nahrungsaufnahme und intensive Physio-Massagen benötigt, um sofort wieder einsatzbereit für das Auto zu sein.“

Finn Ghehrtsitz

Besonders die berühmten Nachtstints forderten bei Geschwindigkeiten von fast 300 km/h auf den geschlossenen Straßenabschnitten volle Konzentration.

Dämpferschaden kostet Zeit – Finale Aufholjagd zu P15: Im letzten Renndrittel folgte ein herber Rückschlag: Da der McLaren auf den harten Randsteinen (Curbs) extrem beansprucht wurde, machten sich Probleme am Fahrwerk bemerkbar, die massiv Pace kosteten. Nach seinem letzten, kräftezehrenden Stint übergab Ghehrtsitz das Steuer für den Schlussakkord an Benjamin Goethe. Direkt beim Wechsel musste das Team an die Box, um ein beschädigtes Teil am Dämpfer zu reparieren. Obwohl dieser unplanmäßige Stopp rund drei Minuten kostete, steckte das Trio nicht auf. Mit einer fehlerfreien Fahrt in den finalen Stints überquerte die Startnummer 58 die Ziellinie auf dem 15. Gesamttrang der hart umkämpften LMG3-Klasse.

Historischer Meilenstein für McLaren: Dieses Ergebnis ist trotz der technischen Probleme ein echter Erfolg - Es ist das erste Mal überhaupt, dass McLaren mit der neuen Generation von GT3-Fahrzeugen die brutalen 24 Stunden von Le Mans in der LMG3-Kategorie erfolgreich beendet hat. Da Garage 59 zudem beide Rennwagen ins Ziel brachte und die Startnummer 58 wichtige zählbare Resultate für die Weltmeisterschaft einfuhr, überwog im Ziel der Stolz.

„Wenn man bedenkt, wie hart die 24 Stunden waren und wo wir nach der Reparatur standen, sind wir unglaublich stolz darauf, beide Autos ins Ziel gebracht und wichtige WM-Punkte mitgenommen zu haben. Das war ein historischer und extrem wichtiger Stepp für uns als Team und für McLaren. Genau wegen dieser mentalen und physischen Grenzerfahrungen liebe ich diesen Sport.“

Finn Ghehrtsitz

Nächster Halt - Angriff in São Paulo: Nach dem Langstrecken-Klassiker an der Sarthe richtet sich der Blick sofort nach vorne. Der FIA WEC-Zirkus zieht weiter nach Südamerika. Beim nächsten Lauf in São Paulo will das Team wieder ganz vorne angreifen. „Die Strecke in Brasilien sollte unserem Auto von der Charakteristik her extrem gut liegen. Wir erwarten dort einen sehr starken McLaren und werden alles geben, um die Spitzenplätze zu kämpfen“, gibt sich Ghehrtsitz angriffslustig.

Points Haul at the Mythic 24h Le Mans – Finn Ghehrtsitz Conquers the 24-Hour Classic

Le Mans, France – Endurance racing is the ultimate test of mind and body, and the 24 Hours of Le Mans stands as its crown Jewel. For German racing talent Finn Ghehrtsitz, the 2026 edition of the legendary race was not just his first Le Mans appearance with the Garage 59 McLaren squad, but the most intense and physically demanding event of his career. Ultimately, a relentless performance from the young standout was rewarded with a historic milestone and vital World Endurance Championship points.

Meticulous Preparation for the Season Highlight: Following a bitter retirement last year, Ghehrtsitz left absolutely nothing to chance this season. For weeks, the top-tier athlete logged grueling daily shifts on his road bike, in the gym, and during late-night simulator training. The fruits of that labor were evident at the official test day. On the iconic, partly public circuit that transforms into a high-speed playground for race week, the #58 car consistently ran in the top five of the competitive field.

However, after a packed media and PR schedule early in the week, qualifying on Wednesday brought the first real setback. As the competition made a significant step forward in pace, the team missed out on a top 15 spot, just failing to advance to the prestigious Hyperpole session.

Goosebumps at the Drivers' Parade, Fightback in the Race: Before the green flag dropped, the team soaked up the electric atmosphere. “The driver presentations and especially Friday’s traditional parade in front of hundreds of thousands of fans in the city center are pure motorsport goosebumps”, Ghehrtsitz said, describing the massive fan support.

On Saturday, the grid lined up for a true battle of attrition, starting from 23rd on the grid. Starting, driver Benjamin Goethe immediately made-up ground before handing over to Ghehrtsitz. It quickly became clear, however, that McLaren lacked the outright raw pace to consistently match the leading pack over the long distances this weekend.

10 Hours at the Limit - The Toughest Race Yet: Giving up was never an option for Ghehrtsitz. The youngster dug deep and became the team’s ultimate endurance machine, logging nearly 10 hours in the cockpit the longest drive-time of the entire crew.

„That was hands down the toughest race I have ever driven. Across the entire race weekend, I got a total of just two hours of sleep. The rest of the time between stints was completely taken up by nutrition and intense physical therapy sessions to ensure I was ready to jump straight back into the car.“

Finn Ghehrtsitz

The legendary night stints demanded absolute, unflinching focus while hitting speeds of nearly 300 km/h down the closed public road sections.

Damper Damage Costs Time – Final Push to P15: A major obstacle arose in the final third of the race. The heavy abuse of riding the harsh curbs began to take a toll on the McLaren’s suspension, severely impacting the car’s pace. After finishing his final, exhausting stint, Ghehrtsitz handed the wheel over to Benjamin Goethe for the final charge. Right at the driver change, the car had to be brought into the garage to repair a damaged component on the damper. Although the unscheduled stop cost roughly three minutes, the trio refused to back down. Delivering a flawless performance in the remaining stints, the #58 car crossed the finish line in 15th place in the highly competitive LMG3 class.

A Historic Milestone for McLaren: Despite the technical setback, the result marks a major achievement: it is the first time the new generation of McLaren GT3 machinery has successfully conquered the brutal 24 Hours of Le Mans in the LMG3 category. With Garage 59 bringing both cars home and the #58 crew securing a points-paying finish for the world championship, pride was the overriding emotion at the flag.

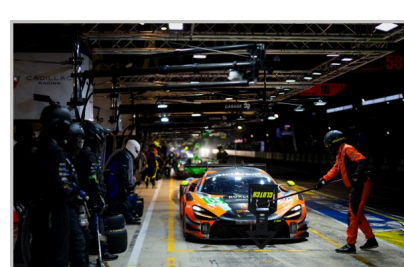
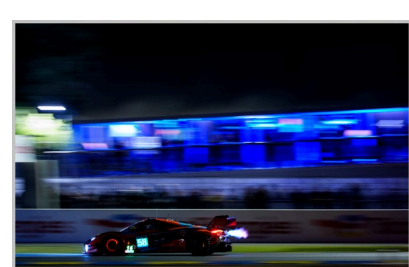
„When you consider how brutal these 24 hours were and where we stood during the repair, we are incredibly proud to bring both cars home and score valuable championship points. This was a historic and vital step for us as a team and for McLaren. Pushing past these mental and physical boundaries is exactly why I love this sport.“

Finn Ghehrtsitz

Next Stop - On the Attack in São Paulo: With the endurance classic at the Sarthe now behind them, the focus shifts immediately to the next challenge as the FIA WEC heads to South America. The team plans to be right back at the front for the upcoming round in Brazil. “The circuit in São Paulo should suit our car’s characteristics extremely well. We expect a very strong McLaren there and will give everything to fight for the top spots”, Ghehrtsitz concluded.

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026

Sao Paulo 2026 6h of Sao Paulo 12.Jul. 2026	Austin 2026 Lone Star Le Mans 06.Sep. 2026
Fuji 2026 6h of Fuji 27.Sep. 2026	Bahrain 2026 8h of Bahrain 07.Nov. 2026



Copyright: Drew Gibson

Mehr Fotos zum Download

PARTNER

