



PRESSEMITTEILUNG



Starke Aufholjagd in Interlagos: Finn Ghehrsitz kämpft sich beim Südamerika-Highlight nach vorne

São Paulo, Brasilien – Auf in ein neues Kapitel: Für das vierte WEC-Saisonevent reiste der Rennzirkus nach Südamerika. Auf dem legendären Autódromo José Carlos Pace in Interlagos stand für den deutschen Top-Piloten Finn Ghehrsitz das erste echte Übersee-Highlight der FIA WEC-Saison 2026 an. Vor einer Kulisse aus leidenschaftlichen brasilianischen Fans und einer großartigen Atmosphäre zeigte das Team von Garage 59 eine kämpferische Leistung, die nach einem schwierigen Qualifying mit einer geschlossenen Teamleistung und Platz 11 im Ziel belohnt wurde.

Mit Sim-Schichten und Streckenkenntnis gegen den Jetlag: Die Vorbereitung auf ein Übersee-Rennen auf einem anderen Kontinent erfordert höchste Präzision. Da reale Testfahrten vor Ort aus logistischen und finanziellen Gründen schwierig zu realisieren sind, verbrachte Ghehrsitz im Vorfeld viel Zeit im Simulator, um sich perfekt auf den anspruchsvollen Linkskurs einzustellen. Ergänzt wurde das Programm durch intensive Ausdauereinheiten auf dem Rennrad.

Ein entscheidender Vorteil für Ghehrsitz: Es war bereits sein zweiter Auftritt auf der Traditionsstrecke in São Paulo, sodass er auf wertvolle Erfahrungswerte zurückgreifen konnte. „Ich wusste aus dem letzten Jahr genau, worauf es auf dieser Strecke ankommt, und konnte diese Erfahrung sehr gut auf den McLaren übertragen. Das hat uns bei der Abstimmung in den freien Trainings enorm geholfen“, erklärt der Youngster. Rückschlag im Qualifying erzwingt aggressive Taktik.

Im Qualifying am Samstag folgte jedoch ein harter Dämpfer: Da die Session für seinen qualifizierenden Teamkollegen ungünstlich verlief, musste sich die Startnummer 58 auf dem letzten Startplatz der LMGTE3-Klasse einreihen. Für das Rennen bedeutete das: Voller Angriff von ganz hinten.

Um sich aus dem dichten Mittelfeld nach vorne zu arbeiten, entschied sich das Team für eine aggressive, risikoreiche Strategie. In den ersten zwei Rennstunden hielt sich das Auto im dichten Verkehr schadlos, kam jedoch zunächst kaum an den Konkurrenten vorbei. Durch die geschickte Taktik und den planmäßigen Fahrerwechsel übernahm Finn Ghehrsitz schließlich für die heiße Phase das Steuer.

Konzentrierte Fahrt und wichtige Positionsgewinne: Ghehrsitz fand sofort einen guten Rhythmus und konnte mit einer konstanten Pace wichtige Plätze gutmachen. Ohne unnötige Risiken einzugehen, arbeitete er sich kontinuierlich nach vorne und setzte sich in mehreren engen Rad-an-Rad-Duellen erfolgreich durch. Unter anderem lieferte er sich dabei einen spannenden Zweikampf mit dem erfahrenen BMW-Piloten und brasilianischen Lokalmatador („Local Hero“) Augusto Farfus.

„Wir haben im Rennen eine wirklich gute Pace gehabt und das Maximum aus unseren Möglichkeiten herausgeholt. Das Auto lag gut, und die Zweikämpfe im dichten Verkehr haben extrem viel Konzentration erfordert.“

Finn Ghehrsitz

Zusätzliche Spannung brachte das typische Interlagos-Wetter: Der Himmel war bedrohlich wolkenverhangen, und das gesamte Rennen über drohte der Regen – letztlich blieb die Piste am Renntag jedoch trocken.

Knapp an den Punkten vorbei – Voller Fokus auf Texas: Am Ende überquerte die Startnummer 58 die Ziellinie auf einem soliden 11. Platz. Auch wenn der Sprung in die Top 10 und damit in die Punkteränge am Ende hauchdünn verpasst wurde, zieht Ghehrsitz positive Lehren aus dem Wochenende:

„Natürlich ist es schade, wenn man so knapp vor den Punkten landet. Aber wir haben gezeigt, dass unsere Rennpace absolut konkurrenzfähig ist. Vom letzten Platz bis an die Top 10 heranzufahren, zeigt, dass wir als Team super zusammengearbeitet haben. Wir nehmen das Positive mit nach Nordamerika. Beim nächsten Lauf in Austin, Texas werden wir wieder voll fokussiert angreifen, um die WM-Punkte einzufahren!“

Finn Ghehrsitz

Presse-Fakten kompakt:

- **Event:** 6h von São Paulo 2026 (FIA WEC – Runde 4)
- **Fahrzeug:** McLaren LMGTE3 (Garage 59, Startnummer 58)
- **Fahrer-Trio:** Finn Ghehrsitz, Benjamin Goethe, Alexander West
- **Ergebnis:** P11 (Konsequente Aufholjagd vom letzten Startplatz)
- **Besonderes Highlight:** Erstes Übersee-Rennen der WEC-Saison 2026; Finn Ghehrsitz überzeugt bei seinem zweiten São-Paulo-Auftritt mit einer kontrollierten Fahrt und fehlerfreien Überholmanövern.
- **Nächstes Rennen:** Lone Star Le Mans in Austin, Texas (USA)

Strong Recovery in Interlagos – Finn Ghehrsitz Fights Forward at South American Highlight

São Paulo, Brazil – A new chapter: The FIA WEC paddock traveled to South America for the fourth round of the season. At the iconic Autódromo José Carlos Pace in Interlagos (São Paulo), German racing talent Finn Ghehrsitz faced his first flyaway event of the 2026 FIA WEC season. In front of passionate Brazilian fans and a great atmosphere, the Garage 59 crew delivered a strong team performance, turning a challenging qualifying into a solid recovery drive to 11th place.

Sim Sessions and Track Experience Beat the Jetlag: Preparing for a long-haul race on a different continent requires absolute precision. With real-world testing on-site being extremely difficult due to logistics and regulations, Ghehrsitz spent intensive hours in the simulator ahead of the event to dial in the tricky, anticlockwise circuit. This was paired with physical endurance training on his road bike.

A key advantage for Ghehrsitz: This was already his second time racing on the historic track in São Paulo, so he was able to draw on valuable experience. “I knew exactly what to expect from this demanding track from last year, and I was able to translate that knowledge well to the McLaren. It definitely helped us establish a good baseline during the free practice sessions”, the young driver explained. Qualifying Setback Forces Aggressive Strategy.

However, qualifying on Saturday threw a major curveball: Due to an unfortunate session for his qualifying teammate, the #58 car had to line up at the very back of the LMGTE3 grid. For Sunday’s race, the goal was simple: execute a clean, aggressive race from the rear.

To slice through the dense traffic, the team opted for an aggressive, high-risk strategy. During the opening two hours, the car ran clean but struggled to make decisive on-track progress in the tight mid-field. Through clever strategy and calculated pit stops, Finn Ghehrsitz eventually took over the wheel for the crucial middle phase of the race.

Composed Drive and Key Positions Gained: Ghehrsitz found his rhythm immediately, delivering a highly consistent pace to gain crucial positions. Without taking unnecessary risks, he moved the #58 McLaren forward and came out on top in several close wheel-to-wheel battles, including an exciting duel with experienced BMW factory driver and local hero Augusto Farfus.

„Our race pace was very competitive, and we maximized what we had. The car felt stable, and fighting through the heavy traffic demanded absolute focus throughout the entire stint.“

Finn Ghehrsitz

The typical Interlagos weather added extra tension, with dark, heavy clouds looming over the track. The entire grid raced on a knife-edge as rain threatened to fall at any moment, though the track ultimately stayed dry until the checkered flag.

Just Shy of the Points – Full Focus on Texas: At the finish, the #58 car crossed the line in 11th place. Although they missed out on a top-10 finish and championship points by the narrowest margins, Ghehrsitz draws positive conclusions from the weekend:

„Of course, it’s a shame to miss out on the points so closely after fighting our way back. But we demonstrated that our race pace is right there. Moving from the very back of the grid to the edge of the top ten shows excellent teamwork. We will carry this momentum to North America. For the next round in Austin, Texas, we will be fully focused and ready to fight for the points!“

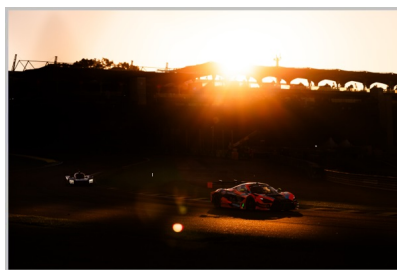
Finn Ghehrsitz

Press Highlights:

- **Event:** 6 Hours of São Paulo 2026 (FIA WEC Round 4)
- **Car:** McLaren LMGTE3 (Garage 59, #58)
- **Drivers:** Finn Ghehrsitz, Benjamin Goethe, Alexander West
- **Result:** P11 (Strong recovery drive from the back of the grid)
- **Standout Performance:** First flyaway event of the 2026 WEC season; Finn Ghehrsitz delivers a highly composed and error-free stint during his second appearance in São Paulo.
- **Next Event:** Lone Star Le Mans in Austin, Texas (USA)

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026

Austin 2026 Lone Star Le Mans 06.Sep. 2026	Fuji 2026 6h of Fuji 27.Sep. 2026
Bahrain 2026 8h of Bahrain 07.Nov. 2026	



Copyright: Drew Gibson

[Mehr Fotos zum Download](#)

PARTNER

