



PRESSEMITTEILUNG



Spektakuläre Aufholjagd bei extremer Hitze in Austin – Finn Ghehsitz überzeugt bei Hyperpole-Debüt und zeigt Rennpace in Texas

Austin, Texas (USA) – Das legendäre Circuit of The Americas (COTA) in Austin war Schauplatz für die nächste Hitzeschlacht der FIA WEC. Bei extremen Bedingungen und Temperaturen von knapp 40 Grad Celsius auf einer der anspruchsvollsten Strecken im Rennkalender zeigte der deutsche Rennfahrer Finn Ghehsitz eine beeindruckende Leistung.

Nach einem starken Qualifying-Auftakt und einem bitteren Rückschlag in den Anfangsminuten des Rennens bewies das Team von Garage 59 enormen Kampfgeist und belohnte sich nach einer Aufholjagd mit WM-Punkten.



Starkes Training und Premiere in der Hyperpole: Der Circuit of The Americas mit seinen flüssigen, schnellen Kurvenkombinationen gehört zu den absoluten Lieblingsstrecken von Finn Ghehsitz. Bereits in den freien Trainingsstunden unterstrich das Team das Potenzial des McLaren LMGT3 und rangierte konstant in den Spitzengruppen.

Am Samstag stellte Bronze-Pilot Alexander West mit einem starken dritten Platz im ersten Qualifying-Abschnitt den Einzug in die begehrte Hyperpole-Session sicher. Dort übernahm Finn Ghehsitz erstmals in dieser Saison das Steuer für das Qualifying und lieferte ab. Mit einer fehlerfreien Runde sicherte der Youngster den hervorragenden 5. Startplatz für das Rennen.

„Aus den ersten Startreihen ins Rennen zu gehen, verändert die Ausgangslage komplett. Ich habe mich im Auto extrem wohlfühlt und die Runde hat richtig gepasst“

Finn Ghehsitz

Turbulente Anfangsphase macht Pläne zunichte: Der Renntag am Sonntag empfing die Teams mit unberechenbaren Wetterbedingungen. Bereits in der Startaufstellung setzte starker Regen ein, was die Reifenwahl zum Pokerspiel machte. Die Entscheidung für Slick-Reifen erwies sich strategisch als goldrichtig, doch das Rennglück währte nur kurz: Bereits nach zwei Minuten wurde der McLaren der Startnummer 58 von einem Konkurrenten unverschuldet umgedreht. Das Auto fiel an das absolute Ende des Feldes zurück – auf Platz 18.

Konsequente Aufholjagd trotz extremer Hitze: Gegen den massiven Rückstand gab es nur eine Devise: Voller Angriff. Als Ghehsitz das Cockpit übernahm, überzeugte er sofort mit einer konstant hohen Rennpace und machte Position um Position gut. Nach einem Safetycar-Restart nutzte auch Teamkollege Benjamin Goethe die Chance im dichten Feld und machte weitere Plätze gut.

Im vorletzten Stint übernahm erneut Ghehsitz das Steuer und überzeugte weiterhin mit einer konstant guten Pace. Das Team zeigte eine geschlossene Mannschaftsleistung, ehe die Startnummer 58 durch eine unglückliche Durchfahrtsstrafe aufgrund eines Virtual Safetycar Infringements zeitlich zurückgeworfen wurde.

Wertvolle WM-Punkte nach starker Moral: Nach sechs kräftezehrenden Stunden bei Tropenhitze überquerte die Startnummer 58 die Ziellinie schließlich auf dem 8. Platz und sicherte sich damit verdiente Punkte für die Weltmeisterschaft.

„Wenn man nach zwei Minuten unverschuldet Letzter ist und sich dann so stark zurückkämpft, zeigt das, wie viel Potenzial in uns steckt. Das Auto war von den Trainings bis zum Rennende absolut perfekt abgestimmt, wofür ich dem gesamten Team von Garage 59 und McLaren riesig danken möchte. Die Durchfahrtsstrafe ist extrem bitter, weil ohne sie noch deutlich mehr drin gewesen wäre. Aber wir haben gezeigt, dass wir aus eigener Kraft ganz vorne mitfahren können. Wir nehmen dieses Selbstbewusstsein und die Punkte mit in die nächsten Aufgaben.“

Finn Ghehsitz

Spectacular Recovery Drive in Extreme Heat: Finn Ghehsitz Shines in Hyperpole Debut and Demonstrates Strong Pace in Texas

Austin, Texas (USA) – The iconic Circuit of The Americas (COTA) in Austin played host to the latest grueling battle in the FIA WEC. Facing brutal conditions with ambient temperatures reaching nearly 40°C on one of the most challenging tracks on the calendar, German racing driver Finn Ghehsitz delivered an impressive performance.

Following a stellar qualifying run and an early setback in the opening minutes of the race, the Garage 59 crew showed immense resilience, fighting back on the field to secure valuable championship points.

Strong Free Practice and Hyperpole Debut: With its sweeping, high-speed corner combinations, COTA is one of Finn Ghehsitz's personal favorite tracks. Right from the opening free practice sessions, the team demonstrated the high potential of the McLaren LMGT3, consistently featuring near the top of the timesheets.

In Saturday's opening qualifying segment, Bronze driver Alexander West put in a strong lap to finish 3rd and secure a spot in the prestigious Hyperpole session. Taking the wheel for his first Hyperpole appearance of the season, Finn Ghehsitz delivered a flawless drive to qualify the car in an outstanding 5th place on the grid.

„Starting near the front changes the entire dynamic of the race. I felt completely comfortable in the car, and the lap came together well.“

Finn Ghehsitz

Early Drama Disrupts Race Strategy: Sunday brought unpredictable weather to the Texas circuit. Rain started falling heavily on the grid, making tire selection a crucial gamble. Opting for slick tires turned out to be the right decision, but the team's luck took an early hit just two minutes into the race, the #58 McLaren was hit and spun out by a competitor through no fault of their own, dropping the car to the very back of the field in 18th place.

Composed Recovery Drive Despite Extreme Conditions: Faced with a massive deficit, the objective was clear: clean execution and consistent pace. When Ghehsitz climbed into the car for his stint, he immediately set a highly competitive race pace to move up the order. Following a safetycar restart, teammate Benjamin Goethe capitalized on the opportunity in heavy traffic to gain additional positions.

For the penultimate stint, Ghehsitz retook the wheel, maintaining a consistently strong pace. The team executed a solid overall effort before a late drive-through penalty due to a Virtual Safety Car infringement that cost them valuable time, dropping the #58 car back slightly before the checkered flag.

Valuable Points Secured After Strong Team Effort: At the end of a demanding six-hour race under scorching heat, the #58 McLaren crossed the finish line in 8th place, securing hard-earned points for the World Endurance Championship.

„To find yourself in last place after two minutes through no fault of your own and then fight back so strongly shows the incredible spirit in this team. The car was set up perfectly from practice all the way to the end of the race, and a massive thank you goes to the entire Garage 59 and McLaren team for their hard work. The penalty was unfortunate because even more was possible today, but we proved that we have the raw speed to fight right at the front. We'll carry this confidence and momentum into the upcoming rounds.“

Finn Ghehsitz

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026



Copyright: Drew Gibson

Mehr Fotos zum Download

PARTNER



Abmelden können Sie sich hier.