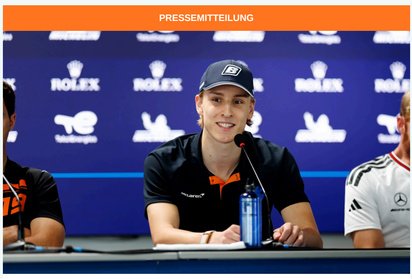
klicke Hier um zur Webseitenansicht zu wechseln

PRESSEMITTEILUNG



Top-Pace und Aufholjagd beim World Endurance Championship Barcelona

Das vorletzte Rennen der FIA WEC-Saison führte den Tross nach Spanien. Wegen der geopolitischen Lage im Nahen Osten sprang der Circuit de Barcelona-Catalunya kurzfristig als Ersatzlauf für die Rennen in Katar und Bahrain ein.
Für den deutschen Rennfahrer Finn Gehrsitz bedeutete dies eine Rückkehr an eine Stätte früherer Erfolge.

Trotz starker Rennpace und einer beeindruckenden Aufholjagd von Gehrsitz verhinderte Pech bei der Reifenstrategie und eine unglückliche Strafe ein verdientes Top-Ergebnis für Garage 59.



Rückkehr mit Ansage: 3 Jahre nach seinem letzten Start in Barcelona nutzte Gehrsitz das erste freie Training, um sich wieder an den anspruchsvollen Kurs zu gewöhnen. Bereits im zweiten freien Training brannte der Youngster im McLaren LMGT3 die absolute Bestzeit auf den Asphalt und sicherte sich Platz 1.

Die Wochen im Simulator und die intensive Vorbereitung zahlten sich direkt aus – die Pace für die Spitze war zweifellos vorhanden.

Am Samstag folgte im Qualifying jedoch der erste Dämpfer: Bronze-Pilot Alexander West verpasste den Sprung in die Top 10 knapp, wodurch dem Team der Einzug in die Hyperpole verwehrt blieb. Damit musste die Startnummer 58 das Rennen am Sonntag von Startplatz 16 aus in Angriff nehmen.

Regen-Poker und taktische Herausforderungen: Der Renntag empfang die Teams mit schwierigen, feuchten Bedingungen – für Gehrsitz die Premiere auf nasser Piste in Barcelona. Das Team startete auf Regenreifen und versuchte von hinten über flexible Boxenstopp-Strategien Plätze gutzumachen.

Als Gehrsitz das Cockpit übernahm, stand die Strecke auf der Kippe zwischen Slick- und Regenreifen. Das Team entschied sich richtig für den Wechsel auf Trockenreifen, setzte im ersten Stint jedoch auf einen angefahrenen Satz. Da der Reifenverschleiß in Barcelona extrem hoch ist, erwies sich dies gegenüber den Konkurrenten auf Neu-Reifen als Nachteil.

Eindrucksvolle Aufholjagd im zweiten Stint: Für seinen zweiten Stint erhielt Gehrsitz schließlich frische Slicks und zeigte eine herausragende Leistung: Auf der überholteindlichen Strecke kämpfte er sich mit Rundenzeiten auf Spitzenniveau Stoßstange an Stoßstange nach vorne und machte mehr als fünf Positionen gut.

> *„Der Unterschied mit den neuen Reifen war wie Tag und Nacht. Ich habe mich im Auto extrem wohlgefühlt, voll gepusht und konnte mich Position für Position nach vorne arbeiten. Auf einer Strecke wie Barcelona so viele Plätze gutzumachen, hat richtig Spaß gemacht."*
>
> Finn Gehrsitz

Reifendruck-Strafe verhindert zählbares Ergebnis: Der starke Vormarsch wurde im letzten Renndrittel jedoch jäh gestoppt: Wegen einer Unterschreitung des vorgeschriebenen Mindestreifendrucks musste das Auto unplanmäßig an die Box, um den Luftdruck zu korrigieren. Eine anschließende 20-Sekunden-Strafe warf die Startnummer 58 endgültig weit zurück und am Ende stand Platz 11 in den Büchern.

Blick nach vorne - Saisonfinale in Monza: Trotz des enttäuschenden Ausgangs blickt Gehrsitz optimistisch auf den Saisonabschluss.

> *„Es ist natürlich extrem schade und schwierig zu erklären, wenn man das ganze Wochenende über den Speed hat, aber das Rennglück einfach nicht auf unserer Seite ist. Das zieht sich leider durch die Saison. Aber wir wissen, was wir können. Beim Finale in Monza, wo wir dieses Jahr schon testen konnten, werden wir noch einmal alles reinwerfen und voll auf Angriff fahren."*
>
> Finn Gehrsitz

Top Pace and a Comeback at the World Endurance Championship in Barcelona

The penultimate race of the FIA WEC season took the circuit to Spain. Due to the geopolitical situation in the Middle East, the Circuit de Barcelona-Catalunya stepped in at the last minute as a replacement for the races in Qatar and Bahrain.
For German race car driver Finn Gehrsitz, this marked a return to a venue where he had previously enjoyed success.

Despite strong race pace and an impressive comeback by Gehrsitz, bad luck with the tire strategy and an unfortunate penalty prevented Garage 59 from securing a well-deserved top finish.

A Return Made Clear: Three years after his last start in Barcelona, Gehrsitz used the first free practice session to reacclimate to the challenging circuit. Already in the second free practice session, the youngster set the absolute fastest lap time in the McLaren LMGT3 and secured first place.

The weeks spent in the simulator and the intensive preparation paid off immediately, the pace of competing at the front was undoubtedly there.

However, Saturday's qualifying session brought the first setback: Bronze-class driver Alexander West narrowly missed making the top 10, which prevented the team from advancing to the Hyperpole. As a result, car No. 58 had to start Sunday's race from 16th on the grid.

Rain Poker and Tactical Challenges: Race Day greeted the teams with difficult, wet conditions—Gehrsitz's first time racing on a wet track in Barcelona. The team started on rain tires and tried to make up positions from the back of the pack using flexible pit stop strategies.

When Gehrsitz took the wheel, track conditions were teetering between slick and rain tires. The team made the right call to switch to dry tires but opted for a used set during the first stint. Since tire wear is extremely high in Barcelona, this proved to be a disadvantage compared to competitors on new tires.

An impressive comeback in the second stint: For his second stint, Gehrsitz finally received fresh slicks and delivered an outstanding performance: On a track that's difficult for passing, he fought his way forward bumper-to-bumper with top-tier lap times and made up more than five positions.

> *„The difference with the new tires was like night and day. I felt extremely comfortable in the car, pushed hard, and was able to work my way up position by position. Making up so many positions on a track like Barcelona was really fun."*
>
> Finn Gehrsitz

Tire-pressure penalty prevents a points finish: However, the strong charge came to an abrupt halt in the final third of the race: Because the tire pressure fell below the required minimum, the car had to make an unscheduled pit stop to correct the pressure. A subsequent 20-second penalty ultimately set car No. 58 far back in the field, and in the end, an 11th-place finish was recorded.

Looking Ahead - Season Finale at Monza: Despite the disappointing outcome, Gehrsitz is optimistic about the season finale.

> *„Of course, it's extremely disappointing and hard to explain when you have the speed all weekend long, but luck just isn't on our side during the race. Unfortunately, that's been a recurring theme this season. But we know what we're capable of. At the finale in Monza, where we've already been able to test this year, we'll give it our all once again and go on the offensive."*
>
> Finn Gehrsitz

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2026





Copyright: Drew Gibson

Mehr Fotos zum Download

PARTNER